



ATV ШАМПИОНАТ "X-CROSS CHALLENGE 2024"

ОБЩИ УСЛОВИЯ

„X-CROSS CHALLENGE 2024“ е шампионат от състезания за четириколесни машини (ATV/QUAD) провеждащо се на офроуд полигони, гористи, планински и полски терени в България.

ОРГАНИЗАТОР и ПРОМОУТЪР на шампионата е Сдружение "Клуб 4x4 Адвенчър".

„X-CROSS CHALLENGE 2024“ се ръководи от настоящия регламент и от всички решения на Съдийската комисия, влезли в сила по време на състезанието.

„X-CROSS CHALLENGE 2024“ се провежда в два етапа – първи ден – етап с навигация по GPS или маркери, втори ден - маршрути по маркирано трасе с маркери и ленти на затвореното трасе, като на затвореното трасе движението се извършва между ленти и/или мотокрос писти и полигони.

II. РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА УЧАСТИЕ

Всички желаещи попълват заявка за участие и декларация в електронен вид и при пристигането си подписват саморъчно документите.

Заявки се приемат до 3 дни преди провеждането на състезанието.

За приета се счита заявката, в която са попълнени всички изисквани данни.

В заявката се попълва номера, с който желае да участва, като всички състезатели са длъжни да имат поставени номера върху машините.

При дублиране на стартови номера, първият заявил е с предимство.

Такси участие: Организаторите на кръговете от Шампионата определят размера на таксата за участие.

Длъжностни лица и съдийска комисия:

1. Директор на състезанието 2. Представител на организатора 3. Представител на промоутъра

При вземане на решение по казуси от състезанието, Директора на състезание има решаващ глас.

III. КЛАСОВЕ

Състезателите се разделят в няколко класа в зависимост от възможностите и машините на състезателите.

Клас Hobby – машини със задвижване на задния мост, машини със задвижване на четирите колела без ограничение в кубатурата, състезатели на възраст над 16 години.

Клас "EXPERT" – машини със задвижване на задния мост, машини със задвижване на четирите колела, без ограничение в кубатурата, състезатели на възраст над 16 години.

Клас "Junior" – машини със задвижване на задния мост, машини със задвижване на четирите колела, без ограничение в кубатурата, състезатели на възраст между 10 и 16 години, с доказан опит и умения, с участие в състезанието след изрично разрешение на Организатора на състезанието и Промоутъра на шампионата.

IV. КЛАСИРАНЕ

Класирането е индивидуално.

Победител е състезателят получил на-много точки от двата дни.

Най-малкото време за преминаване на цялата дистанция в етапа с навигация определя класирането и състезателите получават следните точки:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1	25	6	15	11	9
2	22	7	14	12	8
3	20	8	13	13	7
4	18	9	12	14	6
5	16	10	10	15	5

През втория ден състезанието се провежда на затворено трасе с ленти или трасе на мотокрос писта или офроуд полигон. Най-малкото време за преминаване на затвореното трасе определя класирането и състезателите получават следните точки:

ТОЧКИ 2 ДЕН

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	15	6	9	11	4
2	13	7	8	12	3
3	12	8	7	13	2
4	11	9	6	14	1
5	10	10	5		

Сборът от точки в двата дена определят класирането за състезанието. Победител в крайното класиране за състезанието е участникът, събрал най-много точки от двата дена.

При равен брой точки победител е участникът с по-предно класиране в етапа с навигация.

Организаторът публикува резултати от конкретното състезание и временни резултати за годишното класиране.

Само състезатели с лиценз от БФМ получават точки за годишно класиране и награждаване !

V. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Прегледът ще се извършва задължително преди старта на всяка от сериите в двата дни.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Състезателите трябва да са оборудвани с каски, протектори за рамена, лакти и гръб, ботуши за ендуро или мотокрос, ръкавици и очила !

Липсата на част от оборудването води до НЕ стартиране на участника!

Всеки участник може да участва само с една машина за конкретното състезание!

Задължително оборудване за машините !

Предпазители за степенките, връзка с ключа за запалването (kill switch).

Забранени са всички остри ролбари, ръбове и необезопасени лебедки в предната част на машините.

VI. ПАДОК

В ПАДОКА се разполагат състезателите с техните механици и асистенция, кемпери, каравани и шатри. САМО в ПАДОКА се извършва ремонт на машините!

Забранява се движението на състезателни машини на собствен ход в ПАДОК!

Предвиждането се извършва с бутане при загасен двигател!

VII. ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА/ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ

Всички участници са длъжни да вкарат машините си в ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА, като машините са със загасени двигатели. Зоната се затваря 15 минути преди определения час за старт.

В ПРЕДСТАРТОВАТА ЗОНА се допускат само състезатели. Излизането от ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА става след изрично повикване от съдия. По време на цялото състезание в забранява изрично свободното движение на машини извън определените трасета и графици. Неспазването на правилата за движение и регламента водят до дисквалификация на участника.

VIII. ЗАКРИТ ПАРК/ ПАРК ФЕРМЕ

След финал на серията участниците изчакват в ЗАКРИТ ПАРК до финиширането на всички участници от серията. Излизането от ПАРКА става след изрично разрешение от съдия.

IX. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

„X-CROSS CHALLENGE 2024“ се провежда в два етапа – първи ден – етап с навигация по GPS или маркери, втори ден - маршрути по маркирано трасе с маркери и ленти на затвореното трасе, като на затвореното трасе движението се извършва между ленти и/или мотокрос писти и полигони. СТАРТОВАТА РЕШЕТКА за първото състезание в първия състезателен ден се определя по реда на записване. През втория ден стартовата решетка се определя от класирането в първия ден.

За всяко следващо състезание стартовата решетка се определя от временното класиране в шампионата.

X. ЗАТВОРЕНО ТРАСЕ

Състезателното трасе представлява Оффроуд Полигон или Мотокрос писта с дължина между 1.5 и 2 км., като включва скоростни отсечки, изкуствени препятствия, рампа за скокове, виражи, дълги завои и възможности за изпреварване. Трасето е обезопасено и заградено.

Движението по трасето се извършва между маркиращи ленти или по установено трасе на пистата. Излизане от лентите или от трасето на пистите с цел съкращаване на дистанцията и облагодетелстване се наказва с дисквалификация. Състезател, който е напуснал по една или друга причина трасето, е длъжен да се върне на трасето, от мястото от което го е напуснал. Неспазването на това правило води до дисквалификация.

Грубо и неспортствено отношение по време на състезанието към участници, съдии и организатори се наказва с дисквалификация.

XI. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

1. При не попълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.
 2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.
 3. Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, то времето почва да тече от часа, обявен в стартовия списък.
 4. Наказания за трак получен от проследяващите устройства (тракер):
 - при липса на активна следа по трака над 1000м. – незначитане на етапа.
 - при липса на виртуална контрола (WP) – 15 мин. Радиусът на WP е 50 метра за преминаване.
 5. Състезателят получава класиране само, ако има регистриран финал в редовното съдийско време за преодоляване на трасето, което е обявено.
 6. Състезателят няма право да сменя състезателна машина в рамките на състезателния ден.
 7. Наказание при нарушение на ограничение на скоростта:
 - по 2 минута за всеки километър до 10 километра превишение.
 - по 5 минути за всеки километър над 10 километра превишение.
- В участъците с ограничение на скоростта се преглежда средната скорост за участъка.
8. Наказанието за непреминато препятствие от затворено трасе е 30 сек.
 9. Излизане от лентите по време на затвореното трасе – 15 мин
 10. Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.
 11. Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.
 12. Смяна на машината по време на състезателен ден – дисквалификация.
 13. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ
 14. Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и не уведоми за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.

XI. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

През цялото състезание е на разположение екип от лицензирани съдии и времеизмервачи. Времеизмерването на участниците се извършва с транспондери или фотоклетки. За етапа с навигация ще се използват GPS сателитни проследяващи устройства с цел безопасност и локализиране на състезателя. Тракът записан от устройството определя наказанията на участника. По време на записването всеки състезател оставя депозит в размер на 100 лева за получения транспондер/тракер.

Сумата се връща при предаване на транспондера/тракера в края на състезанието.

XII. АСИСТЕНЦИЯ

Техническа помощ и презареждане на машините е позволена в определената зона – pitstop. Времето на състезателя при презареждане и техническа помощ не се спира. Всеки състезател има право на не повече от ДВАМА механика в зоната pit-stop. Излизането от pit-stop зона се извършва САМО след подаден сигнал от съдия. Асистентските екипи напускат pit-stop зоната след приключване на състезателната серия. За напускане на pit-stop зоната по време на състезателната серия и грубо отношение към съдии от страна на асистенцията, състезателят се дисквалифицира.

XIII. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Щабът на състезанието е на разположение на състезателите за записвания, брифинги, обявяване на резултати.

XIV. НАСТАНЯВАНЕ

ОРГАНИЗАТОРЪТ не поема ангажимент за настаняване, но ще съдейства на желаещите с информация за хотели в района.

За желаещите, състезатели и отбори да къмпингуват при възможност ще има осигурени места в ПАДОКА! На разположение ще бъдат сервизни помещения.

XV. НАГРАДЕН ФОНД

Призовите тройки във всеки клас получават купи, а при възможност предметни и парични награди. За всеки кръг ОРГАНИЗАТОРЪТ може да осигури допълнително и предметни награди.

XVI. МЕДИИ И МЕДИЙНО ОТРАЗЯВАНЕ

Всички журналисти трябва да имат изрична акредитация за дните на състезанието от ОРГАНИЗАТОРА.

Акредитираните журналисти ще имат отличителни жилетки и баджове, като акредитацията им ще включва достъп до всички зони, достъп до трасето за отразяване, участие в коктейл и церемония по награждаване.

XVII. РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЪТ предоставя при възможност на участниците състезателна фланелка за съответния кръг с лого на надпреварата и спонсорите на шампионата и те задължително я носят по време на официалните церемонии - откриване и награждаване.