



Шампионат „ATV MX 2024“

Републикански ATV MX Шампионат

РЕГЛАМЕНТ 2024

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Шампионатът „ATV MX 2024“ включва състезания за четириколесни машини (ATV/QUAD), който ще се проведе в няколко кръга през 2024 година. ОРГАНИЗАТОР и ПРОМОУТЪР на шампионата е спортен клуб „Godzilla MX – Русе“.

„ATV MX 2024“ се ръководи от настоящия регламент и от всички решения на Съдийската комисия, влезли в сила по време на състезанията.

„ATV MX 2024“ се провежда на затворено полигон тип мотокрос трасе.

2. РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА УЧАСТИЕ

Всички желаещи попълват заявка за участие и декларация в електронен вид и при пристигането си подписват саморъчно документите. Заявки се приемат до 3 дни преди провеждането на състезанието по начин определен от организатора (електронна система или друго) и обявени в регламента на състезанието.

За приета се счита заявката, в която са попълнени всички изисквани данни. В заявката се попълва номера, с който желае да участва, като всички състезатели са длъжни да имат поставени номера върху машините. При дублиране на стартови номера, първият заявил е с предимство.

Такси участие:

Организаторите на кръговете от Шампионата определят размера на таксата за участие, но тя задължително включва временен лиценз към БФМ с включена застраховка към него за състезателите с еднократни лицензи. За тези с годишен лиценз, организаторът определя размера на таксата.



3. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ АТВ-КРОС (МХ)

- **Super Mini Junior**

Възраст: 4-7г. /лиценз МХ АТВ PROMO /

Използвани машини: Двигател: 0-50 куб. 2-т или 110куб 4т.

- **Mini Junior** /лиценз МХ АТВ PROMO /

Възраст 7-12г.

Използвани машини: Двигател: 71-100 куб. 2-т. или 150куб. 4-т.

Група А (бързи) , Група Б (по-бавни)

- **Junior** /лиценз МХ АТВ JUNIOR /

Възраст:13-16г.

Използвани машини: Двигател:100-200 куб. - 2-т. или 91-250куб. 4-т..

Група А (бързи) , Група Б (по-бавни)

- **АТВ-PRO** /лиценз МХ АТВ PRO /

Възраст: минимална възраст 16г.

Двигател: 250-525 куб. 4-т.

Група А (бързи) , Група Б (по-бавни)

За минимална възраст на състезателите се взема в предвид тяхната дата на раждане, а за максимална – краят на календарната година в която състезателят е навършил своята максимална възраст за участие в дадения клас.

Група А и Група Б карат заедно във всеки манш но **имат отделно награждаване** за даденото състезание и общо годишно класиране. Минимално изискване за да има група А и Б е да има поне 6 участника мин по 3-ма за всяко награждаване.



Всеки състезател може да попадне в А или Б група на различните състезания според следния критерий:

Критерий за разделението на състезателите във всеки клас за Група А и Б е най-доброто получено от състезателя време за обиколка в квалификацията. Това време се сравнява с усредненото време на първите трима в даденият клас + 15% , ако времето за обиколка е по голямо от това време то състезателя попада в Група Б

4. КЛАСИРАНЕ

Класирането е индивидуално.

Класирането за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки.

Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг до пет минути след финала на победителя в манша, получава класиране след всички финиширали състезатели с по-голям брой обиколки от него.

Крайно индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове през годината.

Победителите във всеки манш получават точки. Победител в крайното класиране за състезанието е участникът, събрал най-много точки от двата манша. При равен брой точки победител е участникът с по-предно класиране в последния маш.

Точки получават първите 15 участника, като схемата за точкуване е следната:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1	25	6	15	11	9
2	22	7	14	12	8
3	20	8	13	13	7
4	18	9	12	14	6
5	16	10	10	15	5

5. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всеки състезател е задължен да премине технически преглед. Прегледът ще се извършва задължително преди да започне състезанието, като всяко атв преминава през определената за преглед зона.



ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЕКИПИРОВКА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Състезателите трябва да са оборудвани с

Каски	хомологиран модел на FIM / FIM Europe
протектори за рамена, лакти и гръб,	хомологиран модел на FIM / FIM Europe
ботуши за ендуро или мотокрос,	
ръкавици и очила	

Липсата на част от оборудването води до **НЕ** стартиране на участника!

Всеки участник сам избира използваните модели/марки на задължителната екипировка.

Всеки участник може да участва с най-много две атв-та за конкретното състезание, като и двете преминават технически преглед!

Изборът на АТВ за участие в даден манш се извършва до момента на влизането в зоната за изчакване след края на опознавателната обиколка. Състезателят няма право да

използва друго АТВ по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш. Състезателите или техните екипи нямат право да поставят второ АТВ в зоната на механиците питлейн по време на състезателен манш.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ ЗА МАШИНИТЕ в клас "ATV-PRO ,Junior и Mini Junior"

Предпазители за степенките,

връзка към ключ/бутон за изключване (**kill switch**) която при издърпване изключва двигателя и е свързана към тялото на състезателя.

Забранени са всички остри ролбари, ръбове и лебедки в предната и задната част на машините.

6. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Състезателите правят резервация за своите състезателни номера в началото на годината като номера се запазва за 2 години и не могат да бъдат променяни без предварително разрешение. При дублиране на стартови номера, първият заявил е с предимство.

На всяко АТВ трябва да има 2 броя състезателни номера монтирани на предния роубар и задната дръжка отговарящи на следната цветова схема и размери:

Минимален размер: 150мм x 150мм



Цвят: **Жълт фон** с **черни цифри**.

Единствено състезателя завършил на първо място във предходната година има право да се състезава с номер 1 на **червен** фон с бяла цифра.

7. ПАДОК

В ПАДОКА се разполагат състезателите с техните механици и асистенция, кемпери, каравани и шатри. САМО в ПАДОКА се извършва ремонт на машините!

Забранява се движението на състезателни машини на собствен ход в ПАДОКА, освен при излизане за манш, тренировка или прибиране, като се преминава **изключително бавно с не повече от 20 км/ч.** Във всички други случаи предвижването се извършва с бутане при загасен двигател!

Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт или презареждане. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

8. ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА/ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ

Преди всеки мнаш/тенировка/квалификация всички участници са длъжни да вкарат машините си в ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ, като машините са със загасени двигатели. Зоната се затваря 10 минути преди определения час за старт.

В ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ се допускат само състезатели и лица с разрешен достъп. Излизането от ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ става след изрично повикване от съдия. По време на цялото състезание се забранява изрично свободното движение на машини извън определените трасета и графици. Неспазването на правилата за движение и регламента водят до дисквалификация на участника.

9. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Клас	Вид	Брой	Времетраене
Super Mini Junior - Възраст: 4-7г. Двигател: 0-50 куб. 2-т или 110куб 4т.	Свободна тренировка	1	8 мин
	Тренировка за време/квалификация	1	8 мин
	Манш	2/3	6 мин + 1 обиколки
Mini Junior -	Свободна тренировка	1	12 мин



Възраст 7-12г. Двигател: 71-100 куб. 2-т. или <u>150куб.</u> 4-т.	Тренировка за време/квалификация	1	12 мин
	Манш	2/3	10 мин + 2 обиколки
Junior - Възраст:13-16г. Двигател:100-200 куб. - 2-т. или 91-250куб. 4-т.	Свободна тренировка	1	15 мин
	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
	Манш	2/3	12 мин + 2 обиколки
ATV-PRO - Възраст: 16г.+ Двигател: 250- 525 куб. 4-т.	Свободна тренировка	1	15 мин
	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
	Манш	2/3	15 мин + 2 обиколки

Организатора си запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по ATV-Крос в отделните класове съобразно атмосферните условия и спецификата на даденото трасе, както и типа на състезанието.

Участието в тренировката за време/квалификация е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовия ред.

Стартовия ред се определя според най-доброто време постигнато за обиколка в тренировката за време/квалификацията или реда на финалиране ако има квалификация със старт.

Ако поради технически проблем, състезател не успее да направи поне една обиколка по време на тренировката за време, но е участвал в поне една свободна тренировка, той може да участва в стартовете като получава последна позиция на стартовата бариера.

10. ТРАСЕ/ПИСТА

Състезателното трасе представлява Мотокрос писта с дължина между 1.5 и 2 км. Състезателното трасе включва елементи типични за дисциплината мотокрос като скокове, виражи, прави участъци и др. Трасето трябва да бъде обезопасено и маркирано. Минимална широчина на трасето е 6 метра в най-тесната му част, като първият завой трябва да бъде достатъчно широк, с цел безопасен старт за участниците.

Движението по трасето се извършва между маркиращи ленти или по установено трасе на пистата.



НАКАЗАНИЯ

Излизане от лентите или от трасето с цел съкращаване на дистанцията и облагодетелстване се наказва с загуба на 5 позиции плюс броя на спечелените позиции ако е по време на тренировка а при квалификация – наказанието е загуба на най-добрата обиколка.

Състезател който напусне очертанятия на трасето трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката от която го е напуснал или точка близка до мястото на напускане. При не спазване наказанията са както следва:

По време на тренировка или квалификация – наказанието е загуба на най-добрата обиколка,

По време на манш, наказанието е загуба на една позиция плюс броя на спечелените позиции.

Грубо и неспортстменско отношение по време на състезанието към участници, съдии и организатори се наказва с дисквалификация.

11. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

През цялото състезание е на разположение екип от лицензирани съдии и времеизмервачи. Времеизмерването на участниците се извършва с транспондери или фотоклетки. По време на записването всеки състезател оставя депозит в размер на 100 лева за получения транспондер. Сумата се връща при предаване на транспондера в края на състезанието.

12. АСИСТЕНЦИЯ (ЕКИП НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ)

Влизането в зона на механиците (питлейн) става само през ВХОДА на зоната.

Техническа помощ и презареждане на машините е позволена само в зоната на механиците (питлейн).

Всеки състезател има право на не повече от ДВАМА механика в зоната на механиците (питлейн). Излизането от зона на механиците (питлейн) се извършва САМО след подаден сигнал от съдия и само от ИЗХОДА на зоната.

При влизане през ИЗХОДА или излизане през ВХОДА на зоната на механиците, състезателя се дисквалифицира.

За грубо отношение към съдии от страна на асистенцията, състезателят се дисквалифицира.



13. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Щабът на състезанието е на разположение на състезателите за записвания, брифинги, обявяване на резултати, изслушване и тн..

14. НАСТАНЯВАНЕ

ОРГАНИЗАТОРЪТ не поема ангажимент за настаняване, но ще съдейства на желаещите с информация за хотели в района.

За желаещите, състезатели и отбори да къмпингуват при възможност ще има осигурени места в ПАДОКА! На разположение ще бъдат сервизни помещения.

15. НАГРАДЕН ФОНД

Призовите тройки във всеки клас получават купи, а при възможност предметни и парични награди. За всеки кръг ОРГАНИЗАТОРЪТ може да осигури допълнително и предметни награди.

16. МЕДИИ И МЕДИЙНО ОТРАЗЯВАНЕ

Всички журналисти трябва да имат изрична акредитация за дните на състезанието от ОРГАНИЗАТОРА.

Акредитираните журналисти ще имат отличителни жилетки и баджове, като акредитацията им ще включва достъп до всички зони, достъп до трасето за отразяване, участие в коктейл и церемония по награждаване.

17. РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЪТ предоставя на участниците състезателна фланелка за съответния кръг с лого на надпреварата и спонсорите на шампионата.

18. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

При не попълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни състезателят не се допуска до участие.

При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.

Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, той не стартира.



Наказания при движение в трасето:

Наказание за неспазване на жълт или развят жълт флаг, загуба на ДЕСЕТ позиции в класирането от манша или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка/квалификация.

Наказанието за не преминато препятствие от трасето - 30 сек.

Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.

Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.

Смяна на машината по време на манш– дисквалификация.

Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ

Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и неуведомил за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.

19. Рестарт, червен флаг, жълт флаг и медицински флаг

При даден червен флаг за спиране на състезанието в първите две обиколки, състезателите се прибират в зоната за изчакване, като възможно най-бързо се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 2 обиколки). Забранена е смяна на мотоциклетите.

При даден червен флаг за спиране на състезанието след първите две обиколки, но преди да са изминали 51% от състезателното време, състезателите се прибират в падока, като възможно най-бързо се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 2 обиколки). Възможна е смяна на мотоциклети.

При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 51% от фиксираното състезателно време, дадения манш се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

При показване на статичен жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да проявят особено внимание при преминаване на предстоящия участък от състезателното трасе, като имат готовност за влизане в зона от трасето с развят жълт флаг или медицински флаг.

При показване на развят жълт или медицински флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите АТВ-та защото пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на




лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание.

!Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и опита за скачане/скачането на елементите по трасето!

При нарушение на това правило състезателят се наказва:

- със загуба на ДЕСЕТ позиции в класирането от манша (или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка/квалификация.

Червен флаг	Всички състезатели трябва да спрат да се състезават и да отидат в зона за изчакване.
Черен флаг	Състезателят, чийто номер е на табелата трябва да спре (на безопасно място извън трасето)
Жълт флаг, статичен	Опасност, карайте с внимание!
Жълт флаг, развят	Сериозна опасност! Пригответи се да спреш! Забранено изпреварването! Намали видимо скоростта! Забранено скачането!
Бял флаг с две диагонални червени Линии (Медицински флаг) Статичен или развят	Медицински екип на трасето, продължи с особено внимание! Забранено изпреварването! Намали скоростта! Забранено скачането!
Син флаг развят	Внимание, ще бъдете затворен с обиколка от друг състезател!
Зелен флаг Статичен или развят	Трасето е свободно за начало на манша. Начало на Тренировка за време/квалификация
Кариран флаг 	Край на тренировка, квалификация или манш



Табела с числата 1 или 2	Брой оставащи обиколки до края на манша
Табела с числото 15	15 секунди до влизането във финалната фаза на стартовата процедура
Табела с числото 5	Стартовата бариера ще падне във следващите от 5 до 10 секунди

ДОПЪЛНИТЕЛНИ

I. ПРОТЕСТИ

1. Всеки състезател или неговият настойник/родител, мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, не са официалните представители на спортен клуб (**мениджър на отбора**) и други. В случай, че в регламента на дадена дисциплина има описани други форми на подаване на протест или контестация се прилагат съответните процедури според дадената дисциплина.
2. Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.
3. Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придружени от съответната такса протест в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт или манш освен ако специфичните правила за дадена дисциплина не изискват друго.
4. Протести свързани с техническите изисквания към мотоциклетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид в следните времеви периоди:
 - **До 10 минути преди края на дадено състезание/манш с цел подготовка от страна на техническите стюарди**
 - **До 90 минути преди началото на дадена сесия (тренировка, манш и тн.)**
5. Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател.
6. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличането му.
7. Комисията която разглежда всички протести е образувана от:
 - Президент на Журито



- Директор на Състезанието
- Делегат на БФМ
- *Технически комисар (в случай на технически протест, без право на глас).*

2. ТАКСИ ПРОТЕСТ

- a. за всички дисциплини (без ендуро), таксата за протест без отваряне на двигателя на мотоциклета е 200 лева
 - b. за всички дисциплини, таксата за протест с отваряне на двигателя на мотоциклета е 400 лева
3. В случай, че протеста е отхвърлен, сумата за протеста не се връща на подалото го лице.
 4. В случай, че протест, свързан с отваряне на двигател на мотоциклет е доказано необоснован, сумата за протеста се дава на състезателят чиито мотоциклет е бил отворен.

МЕДИЦИНСКО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ:

1. Медицинско обезпечаване – минимални изисквания

12.1 изискванията за медицинска обезпеченост на дадено състезание варират съобразно различни обективни фактори (разположение на трасето, отдалеченост на болница и др.), като представените изисквания са изискуемият минимум за медицинско обезпечаване на дадено състезание.

12.2 Минимални изисквания за линейките, тяхното оборудване и персонал

- **2 напълно оборудвани линейки за оказване на първа помощ (реаномобили) със съответните медицински екипи – доктор, парамедик и шофьор**
- **1 напълно оборудвана линейка за транспорт до съответната болница със съответен медицински екипи**

12.3 В зависимост от географията на състезателното трасе могат да бъдат разположени медицински постове във вътрешните части около състезателното трасе, като по този начин се осигури максимално медицинско покритие.

За всичко което не е отразено в настоящия правилник се използва, където е приложимо, Наредбата на БФМ за 2024 и Правилник Мотокрос 2024, както и други нормативни документи на БФ Мотоциклетизъм.